



MOTORI STORICI

(<https://www.motoristorici.it/>)

EVENTI ([HTTPS://WWW.MOTORISTORICI.IT/CATEGORY/EVENTI/](https://www.motoristorici.it/category/eventi/)), NOTIZIE
([HTTPS://WWW.MOTORISTORICI.IT/CATEGORY/NOTIZIE/](https://www.motoristorici.it/category/notizie/))

Torna il Revival Circuito del Pozzo il 4 settembre.

 RENZO RAIMONDI ([HTTPS://WWW.MOTORISTORICI.IT/AUTHOR/ADMIN/](https://www.motoristorici.it/author/admin/)) // AGOSTO 25, 2022



Dal 2016 con entusiasmo e soddisfazione un gruppo di appassionati della bassa veronese fa rivivere **un evento che dal 1926 al 1929 ha ospitato i più famosi piloti di auto e moto e che è stato anche tappa di campionato italiano in due occasioni**: nel '27 per le moto (vittoriosi tra gli altri Nuvolari e Tonino Benelli) e nel '28 per le auto (vittorioso ancora Nuvolari battendo il grande Pietro Bordino, con Aymo Maggi secondo).



Questa manifestazione del 2022 **si svolgerà il 4 settembre p.v. a San Giovanni Lupatoto nel Veronese** ed è giunta alla 5ª edizione.

Ma veniamo con ordine e scopriamo **un po' di storia del Circuito del Pozzo a cui si ispira il Revival.**

Ideato come evento collegato alla Fiera Cavalli di Verona e progettato per ambire ai records dei tempi, il Circuito del Pozzo era considerato uno dei tracciati più veloci d'Italia. Le varie edizioni ebbero larga risonanza sulla stampa e portarono i più valenti piloti e le più affermate case automobilistiche e motociclistiche a sfidarsi sulle magnifiche strade delle verdi campagne limitrofe alla città.

Il circuito di forma triangolare, con ai vertici Tombetta, San Giovanni Lupatoto e la località di Pozzo, dava agli impavidi piloti l'opportunità di lanciare le proprie vetture a medie altissime per i tempi, con velocità di oltre 190 km/h sul lungo rettilineo di quasi 6 km che collegava Pozzo a Verona su di un tracciato che, è bene ricordare, non era asfaltato.



Fu prova valevole per il Campionato Italiano di Motociclismo nel 1927 e di Automobilismo nel 1928, eventi vinti entrambi dal leggendario Tazio Nuvolari; il campione mantovano vinse in moto nella classe 350cc su Bianchi Freccia Celeste e si replicò sul gradino più altero del podio l'anno successivo in auto su Bugatti 35C battendo il "Diavolo Rosso" Pietro Bordino.

I più famosi piloti dell'epoca si iscrissero alla competizione aperta anche alle donne che metteva in palio cospicui premi e onori dalle folle e dalle autorità... il conte Aymo Maggi, uno dei fondatori della Mille Miglia; Luigi Fagioli, asso del primo campionato di Formula Uno del dopoguerra; Gaspare Bona, poeta, musicista e primo presidente di Pininfarina; e non ultimo, un giovane Enzo Ferrari che corse l'edizione del 1929 a bordo di una Alfa Romeo 6c 1750 SS ancora prima di fondare la sua azienda.

Il programma prevede una parte statica e una parte dinamica con delle piccole prove di abilità senza ufficialità competitiva ma solo per dare spettacolo ai presenti in tutta sicurezza e ricordare con il Trofeo dedicato il presidente dell'Automobile Club di Verona Tullio Danese che fu tra i più accesi artefici del Circuito del Pozzo.

Proprio questo connubio di agonismo e iniziative culturali legate al motorismo storico caratterizza questo evento.

Quest'anno in occasione del 130° anniversario della nascita di Tazio Nuvolari si è avviata una collaborazione con il Museo Tazio Nuvolari di Mantova e nell'ambito del *"Nivola's year"* ricordando il campione mediante un gadget commemorativo e con una mostra interattiva.

Per tutta la giornata infine sarà attivo, nella via centrale di San Giovanni Lupatoto in prossimità della prova di abilità, un mercato dell'artigianato e del vintage organizzato dall'Associazione Arteanima.

Tutto questo si deve a Mauro Taioli, artefice e storico di questa manifestazione, che ricorda uno dei più importanti eventi dell'epoca, insomma **andateci che sicuramente vi divertirete e scoprirete una storia da non dimenticare.**