

# Passione a due Ruote

## NUVOLARI TAZIO, MOTOCICLISTA

### CRONACHE E ANEDDOTI DELLA CARRIERA MOTOCICLISTICA DEL MANTOVANO VOLANTE

di Ernesto Meloni



Il grande pilota Tazio Nuvolari a bordo di una motocicletta mentre indossa la maglia Bianchi  
The great pilot Tazio Nuvolari on a motorcycle wearing the Bianchi jersey

Nell'immaginario collettivo, Nuvolari viene dipinto a bordo di auto da corsa perhaps di marca Alfa Romeo e di colori rossi. La foto più famosa lo ritraggono nella polverosa strada della Mille Miglia 1931, appena tornato ad affannarsi un momento sul circuito cittadino di Monto Carlo con la testa piagnucolosa verso l'orizzonte della curva. Nel 2022 ci sono stati grossi festeggiamenti per celebrare i 100 anni dalla nascita del campione, con diverse manifestazioni, raduni di auto d'epoca a tema e produzione di oggetti a tema, così come si era avvenuto nel corso del 2021 per il 70° anniversario della sua morte.

#### NUVOLARI TAZIO, MOTORCYCLIST CHRONICLES AND ANECDOTES OF FLYING MANTUAN MOTORCYCLE CAREER

In the collective imagination, Nuvolari is mostly depicted aboard real Alfa Romeo racing cars. The most famous photos portray him on the dusty roads of the Mille Miglia 1931 on a conventional white machine with a head on the street circuit of Monte Carlo, with the head tilted towards the inside of the bend.

In 2022 there were big celebrations to commemorate the 100th anniversary of the birth of the champion, with various events, themed vintage car rallies and production of various objects, and there will be other celebrations in 2021 for the 70th anniversary of his death.

Perhaps not everyone knows that the great Tazio's racing career began on the Italian riding a motorcycle.

Tazio Giorgio Nuvolari was born in Castel d'Aria in the province of Mantova on the 16th November 1892 at 9 in the morning, and lived a little over 40 years, exactly 40 years and 7 months, dying on 17 August 1933 at his home in Mantova, not in an accident in race, but because of a stroke. One of his most famous phrases was: "Death is the real pilot's partner. During the race, I counted her a thousand times, but she didn't want me. I guess she will make me die in my bed" and he had the right to say.

They gave him several nicknames, a couple of which he carried with him throughout his life: "Flying Mantuan" and "Devil".

Ma forse non  
controllare del  
Venti in sella  
Tazio Giorgio  
che proveniva  
alla 9 del suo  
trattamento  
agosto 1933 a  
un incidente i  
della sua fra  
vota compag  
la corsa sulla  
sa che nel fat  
avuto il gran  
Gli ultimam  
pato in li per  
Volante" e "D  
Nuvolari è p  
Luccio Dalla  
"Nuvolari è b  
otto del non  
compito che  
ha un corpo  
come aragol  
mili" ecc. m  
Altra simbo  
come lo del  
spogli anni)  
di Gabriele d  
"All'incirca p  
Appuntata a  
giallo, di ven  
il suo simbol  
tanto che la  
sue aeroplani  
solitaria, in  
innata a m  
Complice lo  
Mondiale. N  
spettro volat  
quel tempo, i  
l'entusiasmo  
contribuirono  
della corsa, e  
aggiati agricolt  
Comare come  
matur: da ha  
possibile, con



MEMORIE 1940-1942

Museo Tazio Nuvolari e 1 altra persona

Mi piace

Commenta

Empty rounded rectangular box for comments.

# PASSIONE A DUE RUOTE

Nuvolari con una vettura di richiesta al vallo

Nuvolari sulla moto che vinse il Gran Premio di Monaco del 1921



E a questo proposito, negli anni '20 non c'era una separazione netta fra il mondo automobilistico e quello motociclistico: non era raro infatti trovare un corridoio passante dalla moto alla pista e viceversa con una certa disinvoltura. E anche Nuvolari non si sottrasse a questa tendenza, quasi volente lui stesso capire in quale disciplina cimentarsi: sicuramente dal punto di vista economico, le gare in motocicletta erano meno dispendiose. La prima gara motociclistica a cui Nuvolari partecipò fu il "1° Gran Premio Motociclistico di Germania" disputatosi il 20 giugno 1920: si ritirò quasi subito però, tanto da non venire nemmeno citato nelle cronache del tempo. Anzi, nell'elenco dei partenti fu indicato come Giorgio Nuvolari, in quanto venne registrato col suo secondo nome. La leggenda narra che volle iscriversi col nome di suo figlio (che ai tempi aveva però due anni) che si chiamava appunto Giorgio ma non è così. La sua prima vittoria la conseguì invece alla "Coppa di Verona" il 20 marzo 1921. Tazio intanto continuava a pensare da una gara in auto ad una in moto: una vita molto intensa quindi. E nel 1921, a trentatré anni compiuti, che Nuvolari decise a quale mezzo dedicarsi a tempo pieno: a fu la motocicletta anche se qualche disprezzo sulla scia di tante altre (tutte le competizioni).

Ma non furono subito rose e fiori, anzi: inizialmente ci furono una serie di sconfitte consecutive da ritiri per rose macchiate e incidenti spesso causati dal suo stile di guida un po' troppo ardente.

Legend has it that he wanted to register with the name of his son instead, precisely Giorgio, only two years old at the time. But that's not the case. Instead, he entered that first race on the "Coppa di Verona" on March 20, 1921. Motociclisti. Tazio kept on going from a car race to a motorcycle race: a very busy life indeed.

It was in 1922, at the age of thirty-one, that Nuvolari decided the discipline he wanted to devote himself full time: and it was the moment he realized, from time to time, there was some disprezzo in the car world.

But it wasn't immediately a bed of roses, on the contrary: actually there were a series of defeats, punctuated by withdrawals due to mechanical problems and accidents, often caused by his driving style: a little too impetuous. Another element to highlight is the use of multiple motorcycles of different brands: Nuvolari went from the Belgian Sarrice to the Italian (precisely Tazio Forget) from the English Norton to the American Harley Davidson (his uncle was the AD dealer in the Mantua area). And finally, after years of hard work, the first engagement in an official home arrived: the American Indian. The numerous and overwhelming victories of those years attracted the attention of Commendatore Gianfranco Tommaselli, partner of Bianchi: and that's how the Nuvolari-Bianchi became equally famous in the automotive field too from 1924.

It should be remembered that Bianchi, founded by a modest cycle mechanic, in the 1920s was one of the most prestigious car and

Altre element  
multiplici m  
passava dall  
l'esaltanza d  
Norton all'a  
con le sue st  
Manova. E l  
gavetta, ser  
ufficiale: l'a  
Le numerose  
di quegli ann  
l'automobilis  
Tommaselli,  
così nel 1923  
altrettanto li  
Alfa Romeo.  
Da ricordar  
un prodotto  
anni Venti c  
costruttori d  
con stabilime  
ziona veniva  
per l'esaltaz  
al punto car  
Colona da 1  
Le gare veic  
150 cc, assie  
con classifica  
alla sua Bie  
prazzantissi  
modellisti che  
popolarità d  
una leggenda  
del tempo.  
A quei temp  
davvero lung  
anche 17 ore  
chiamato? E  
in quanto ser  
ma sulla scia  
di gara, pote  
no. In caso d  
pilota che de  
sposto con m  
"Tazio" ad es  
cambiò rapid  
una livettura  
ripari e ripar

Museo Tazio Nuvolari e altri 2

Mi piace

Commenta



# PASSIONE A DUE RUOTE

Infine raggiunge la meta... questo gravissimo, a una velocità con una viraglia e riuscì a ripartire ancora una volta, piazzandosi al 3° posto al traguardo. Più attento della partenza! Per non parlare dei vari incidenti occorsi in gara, soprattutto le fratture: la più banale al dito anulare di una mano, bendato e piezzato col fil di ferro per di peggio. Contro le difficoltà derivanti dai vari incidenti, quello che più colpì Nuvolari è la sua capacità a voler gareggiare ugualmente. Come quella volta a Lago di Ronagno nel 1927 che un uomo montò su bastanti le leve (ovviamente in vetro dei suoi occhiali). A fine competizione i suoi occhi erano così infiammati da far fatica a scorgere la bandiera a scacchi del traguardo, tagliato il quale perdette i sensi. Ma l'incidente fu il relativo recupero rimasto più lungo avvenne nel 1925. Tazio volle provare la formidabile Alfa Romeo P2 nell'automobile di Monza, in fondo al rettilineo dei box uscì di strada frenando sul filo spinoso. Costretti a curare, ustioni incrostate e profonde quanto dolorose escoriazioni al fessio: la settimana successiva volle gareggiare ugualmente in sella alla sua Bianchi 150, seppure con



**Nuvolari e Meyer al Circolo del Lazio del 1928 con la mitica Duxer robot**

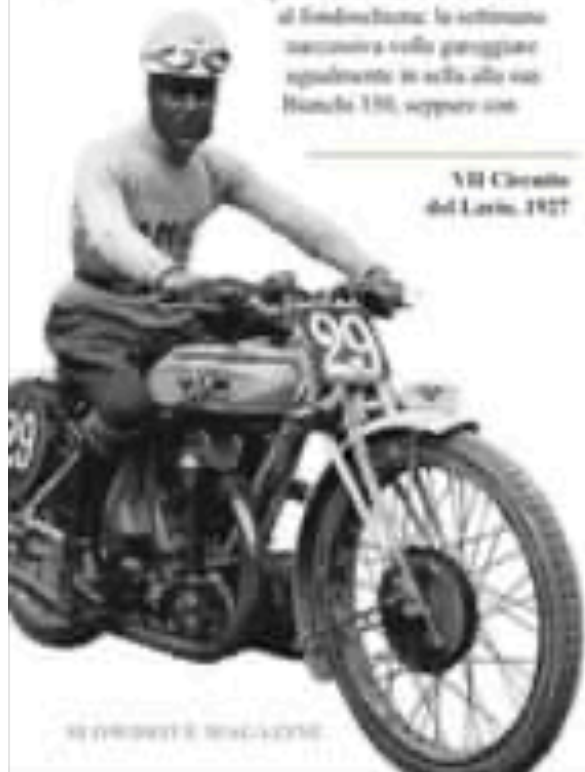
*Nuvolari and Meyer at the 1928 Giro del Lazio with the mythical Duxer robot*

*He passed out right after finishing the race but the most famous incident (and related recovery) occurred in 1925. Tazio wanted to test the formidable Alfa Romeo P2 at the Monza racetrack, at the bottom of the Pit Straight he went off the road onto a barbed wire fence. Various fractures were crushed and deep painful lacerations on the lower back. The following week, he still wanted to compete on his Bianchi 150, even if equipped with "abundant bandages on the body, a kind of grille and a soft pad on the stomach" (from the chronicle of the time and). But the most extraordinary thing was that he was led to the seat of the bike and people clearly had to push the bike to start it because there it was himself jumping on it once in motion. He won the race, that was even awarded in a heavy downpour. But for nothing Ferrari defined him as "equipped with a robust courage".*

*Despite all this, he with Cavallini never finished him in his profession, having met him when he was already a winner.*

*Extract taken from a 1925 newspaper written with the emphasis of those times: "When Nuvolari injured, Marco Meyer, one of Enzo's rival drivers, must have anticipated the joy of a brilliant victory."*

158



**VII Circolo del Lazio, 1927**

"attendenti di...  
di città e un...  
dalle cronache...  
più interessante...  
della storia e...  
per avviarla...  
salvando i...  
perché fosse...  
Non per niente...  
convegno di...  
moglie Carlo...  
professione...  
corriere. Un...  
scritto con l'...  
Nuvolari, Ma...  
Tazio nella...  
brillante vita...  
persino l'emo...  
polarizzare...  
collegio del...  
pomeriggio al...  
le belle per le...  
amade, che...  
brillante all...  
in sella a un...  
livello di un...  
la carriera m...  
della sua dec...  
1929 egli si...  
dedicando al...  
novembre 19...  
"Tigullio", fu...  
Con le auto...  
la sua carriera...  
incantemente...  
motoristica...  
ombra di un...  
i tempi, si p...  
vittoria imp...  
Alfa prouto



Museo Tazio Nuvolari e altri 2

Mi piace

Commenta

Commento