



Lancia Lambda 8ª serie Sport del 1929



Maserati 3500 GT



Alfa Romeo Giulia Spider

Best of show 2025: il titolo va alla Mercedes 300 SL Roadster

Grande successo a Villa Schiarino per la sfilata delle vetture d'epoca e storiche: lo splendido esemplare del collezionista Giovanni Butti ha vinto la 9ª edizione del "Concorso d'Eleganza Città di Mantova"

PORTO MANTOVANO La 9ª edizione del Concorso d'Eleganza Città di Mantova, manifestazione dedicata al mondo delle auto d'epoca e storiche ideata e allestita dal Club 8Volanti "T. Nuvolari", ha assegnato il premio Best of Show alla Mercedes 300 SL Roadster del 1958 del collezionista Giovanni Butti.

La scelta di questo modello non è stata certamente facile, visto che la qualità presenti anche nelle altre vetture in gara. Davvero scrupoloso il lavoro svolto dal gruppo composto da esperti dei vari ambiti scelti come elementi qualificanti dei modelli in gara. La giuria, dalle 9.30 alle 13.30, si è soffermata a visionare ogni minimo particolare della vettura e alla fine ha premiato la Mercedes 300 SL Roadster.

Al fianco del presidente **Pietro Camardella** hanno svolto il ruolo di giudici: **Andreas Scheidl** per lo stile, **Andrea e Stefano Maieli** per gli interni noti artigiani di Mantova, i carrozzieri **Marco Mondini** e **Alessandro Scartapatti** anch'essi di Mantova per gli esterni, **Fabio Tittarelli** e **Massimo Aga Rossi** per le meccaniche.

Le vetture partecipanti spaziavano temporalmente dagli anni '20 sino alla soglia del 2000 ed erano di una bellezza ed eleganza incredibile. Da segnalare la presenza di una Fiat 520 super sport carrozzata Montescani del 1928, una Fiat 522 del 1931, una Fiat 525 Sport Spider carrozzata Viotti del 1930, una magnifica Lancia Lambda 8ª serie Sport del 1929, una B.S.A. scout del 1935, una Dodge Brothers six DA del 1929 e a seguire Jaguar, due Mercedes di cui una 300 SL Roadster poi risultata la Best of Show, Alfa Romeo Giulia Spider, Fiat 2300, DKW SP 1000, BMW 502 Luxus Ferrari tra le quali una splendida 456 disegnata dal Presidente della Giuria Camardella. Tra esse anche una Maserati 3500 GT di un colore metallizzato rosso fantastico che cambiava con la luminosità della giornata.

Dal gruppo delle vincitrici di classe sono emerse la Fiat 525 sport spider Viotti, la B.S.A. scout del 1935, la Jaguar XK 150 coupé del 1958, la Giulia spider 1600 del 1963, la piccola Fiat 600 1ª serie del 1956 con la sua targa originale MN 30 mila e rotti, la Ferrari 308 GTS.

Paolo Biondo



A sinistra e a destra la Mercedes 300 SL Roadster del 1958 del collezionista Giovanni Butti, vincitrice della 9ª edizione del Concorso d'Eleganza Città di Mantova 2025



CLASSIFICA FINALE

Best of show. Mercedes 300 SL Roadster del 1958 del collezionista Giovanni Butti

Premio speciale giuria. Dodge Brothers Six Da del 1929 del collezionista Remo Roncarati

Coppa Tazio Nuvolari Aci Mantova. Lancia Lambda 8ª Serie Sport Spider del 1929 del collezionista Franco Mascarino

Coppa Club 8Volanti "T. Nuvolari". Ferrari 456 Gt del 1996 del collezionista Alessandro Casolino

Coppa Poldo famiglia Olivieri. Auto Union Dkw Spider 1000 del 1964 del collezionista Fabio Tretti

Premiate anche le varie vincitrici di classe.

Un plauso al Club 8Volanti "T. Nuvolari" per l'ottima organizzazione dell'evento

PORTO MANTOVANO Il 9º Concorso di Eleganza "Città di Mantova" domenica 8 giugno ha emesso i suoi verdetti.

Prima di ogni cosa va certamente sottolineato l'ottimo lavoro predisposto dalla macchina organizzativa affinché non solo gli addetti ai lavori, ma anche il pubblico delle grandi occasioni, soprattutto appassionati delle auto d'epoca e storiche, si sia sentito protagonista di un evento per taluni versi unico.

Un plauso a tal proposito va rivolto ai dirigenti del Club 8Volanti "T. Nuvolari" che hanno operato con grande passione e attenzione nella scelta delle vetture in gara. Con loro c'erano pure l'Acì di Mantova e il Club Acì Storico, mentre il Comune di Porto Mantovano ha dato il proprio patrocinio. A contribuire al successo della manifestazione vi sono stati da un lato sicuramente il fascino e l'eleganza dei 22 modelli d'auto proposti (vetture prodotte dal 1911 al 1999), dall'altro il contesto nel quale si è tenuto il tutto, ovvero Villa Schiarino Lena di Porto Mantovano.

Altro elemento che ha reso la giornata ancor più ricca di momenti emozionanti è stata la presenza tra gli addetti ai lavori di personalità di spicco del settore automobilistico. Dal presidente della giuria, il conosciuto ed apprezzato designer d'auto **Pietro Camardella** all'ingegnere piacentino **Paolo Baloridi**. Da rimarcare come le condizioni meteo abbiano fa-

vorito lo svolgersi della manifestazione.

Andando nei particolari l'edizione 2025 del concorso ha registrato un parterre di 22 vetture storiche di altissimo pregio, vetture bellissime e di una storicità non solo nel settore automobilistico significativa. La giuria presieduta da Pietro Camardella, che tra i modelli da lui firmati c'è pure il prototipo Mithos della Ferrari presentato in anteprima mondiale a Palazzo Te a Mantova, è coordinata dal vice presidente del Club



Il prestigioso parterre di vetture che vanno dagli anni 1911 fino al 1999.



8Volanti "T. Nuvolari" **Luigi Simone-schi** ha svolto il proprio lavoro di controllo e giudizio con estrema professionalità e serietà esaminando vettura per vettura in ogni sua parte, stile, carrozzeria, interni e meccanica. Nel corso della mattinata l'ingegner Paolo Baloridi di Piacenza ha proposto un interessante momento di confronto nel quale ha raccontato la genesi del suo libro "Lancia, questa è la Flavia" derivante da un im-

menso lavoro di ricerca durato qualche

anno. A metà pomeriggio, gli organizzatori affiancati dal Direttore dell'Acì Mantova, **Giuseppe Pottocar** hanno premiato ogni partecipante con un cofanetto ricordo personalizzato. La cerimonia di premiazione è proseguita con la consegna dei riconoscimenti più ambiti.

Dopo gli ultimi applausi ed i saluti di rito, organizzatori, pubblico e collezionisti si sono dati appuntamento alla prossima edizione. (Pa.Bi.)

Domenica a Villa Schiarino Lena

In passerella l'eleganza a quattro ruote

• Sono ventitré le auto della nona edizione del concorso Città di Mantova: anche pezzi unici in Europa

Dal 1911 al 1999: sono 23 le auto nella nona edizione del "Concorso d'eleganza città di Mantova" che si svolge domenica a Villa Schiarino Lena, promosso dal Club 8Volanti Tazio Nuvolari con il supporto di Aci Mantova e Club Aci Storico. Abbandonata la sede di piazza Sordello già dal



Aci Mantova La presentazione del concorso FOTO DI GANGI

2024, l'appuntamento è aperto al pubblico ma guarda soprattutto al mondo degli appassionati e dei collezionisti.

Ieri al museo Nuvolari la presentazione. Carlo Caraffini, segretario organizzatore, ha descritto i "pezzi unici" e le altre "perle" in concorso. Tra queste, una Marion Bobcat giallo-nera del 1911, proprietario un appassionato di Lugano, «un pezzo unico in Europa» sottolineano gli organizzatori. Poi c'è una Fiat 525 che partecipò alla Mille miglia del 1931,

una Bsa scout black and white, inglese unico esemplare in Italia. Auto che raccontano storie di passione: come la Fiat 600 azzurra nella versione originale con i vetri scorrevoli, trovata in Inghilterra dal Casteldariense Renato Reggiani che l'ha comprata l'anno scorso perché era targata MN e l'ha voluta riportare a casa. Auto che hanno subito i contraccolpi economici della guerra, come la tedesca BMW 502 luxury, una Mercedes Roadster che nel 1958 raggiungeva i 250

all'ora. È tutta oro-rame nella carrozzeria e negli interni l'Auto Union DKW cabrio importata e immatricolata a Palermo nel 1964. In mattinata l'arrivo degli equipaggi, la giuria – presieduta da Pietro Camardella, già designer Pininfarina e ora Stellantis – valuta stile, disegno, caratteristiche tecniche, rarità delle autovetture d'epoca.

In programma alle 11 conferenza di Paolo Balordi, appassionato e esperto di Lancia, poi nel pomeriggio sfilata e premiazioni. **GDV**

Concorso d'eleganza per auto storiche a Villa Schiarino

Cresce il prestigio e l'attenzione degli appassionati e degli addetti ai lavori nei confronti del Concorso d'Eleganza Città di Mantova che domenica prossima 8 giugno festeggia la sua nona edizione a Villa Schiarino Lena. La manifestazione dedicata al mondo delle auto storiche e d'epoca vedrà impegnati dietro le quinte i responsabili dell'Associazione 8Volanti Tazio Nuvolari con il supporto dell'Automobile Club Mantova e del Club Aci Storico. Uno sforzo organizzativo che anche quest'anno verrà premiato dal prestigio e dall'eccellenza dei 23 modelli che parteciperanno al concorso che assegnerà tra i suoi riconoscimenti anche il Best of Show, il

premio più importante tra quelli previsti. Ieri mattina nella cornice del Museo Tazio Nuvolari si è tenuta la presentazione dell'evento con **Giuseppe Potocar** direttore dell'Acì Mantova e **Carlo Caraffini** segretario organizzativo dell'Associazione 8Volanti Tazio Nuvolari. I riflettori sulla nona edizione si accenderanno alle 8.30 quando nel parco della villa portuense arriveranno le 23 auto che saranno visionate da una giuria composta da otto esperti del settore e presieduta da **Pietro Camardella**, designer d'auto di livello mondiale. I giudici, coordinati da **Luigi Simoneschi** dalle 9.30 in poi effettueranno il loro lavoro per selezionare i modelli da premiare.



Alle 11 nell'orangerie della villa si terrà il convegno dal titolo Lancia questa è la Flavia con l'ingegner **Paolo Balordi** che per l'occasione presenterà pure il suo nuovo libro dedicato sempre alla Lancia Flavia. Cerimonia di premiazione alle 15.30. (p.b.)